



AIRBAG TECHNOLOGY EXPERT

COLLECTION
MOTO

2023

MADE IN FRANCE



NOTRE HISTOIRE

Helite est une entreprise française fondée en 2002 par Gérard Thevenot, l'un des pionniers de l'aviation légère et du vol libre. Sa passion pour les inventions, sa formation d'ingénieur et sa conscience pour la sécurité l'ont poussé à créer Helite. En commençant son activité par développer des systèmes de protection pour les pilotes d'ULM, il a rapidement compris le besoin crucial de plus de sécurité dans d'autres disciplines. Aujourd'hui, les airbags Helite sont utilisés dans plusieurs activités à risque : la moto, l'équitation, le vélo et la protection des personnes âgées.

NOTRE AMBITION

Rendre le monde plus sûr en développant de nouvelles solutions airbags pour protéger les personnes dans leurs pratiques sportives et quotidiennes. Ce qui nous différencie : proposer des airbags basés sur l'innovation et la technologie, le tout fabriqué en France !

NOTRE DÉMARCHE R&D

De l'idée à la conception d'un airbag, un long processus et de nombreuses compétences sont engagées. Dans ce sens, notre technologie est toujours validée par de nombreux prototypes et crash-tests.



”
Notre priorité c'est de mettre notre expertise au service de votre protection.
“

Gerard Thevenot, fondateur

2002

création de l'entreprise

45

salariés

40

pays de distribution



made in France

150K

airbags vendus

CE

airbags certifiés

SOMMAIRE

Helite, en quelques mots	p. 02
Comment choisir votre airbag	p. 04
Système airbag mécanique	p. 06
Système airbag électronique	p. 07
Airbag Turtle 2 / e-Turtle	p. 08
Airbag GP Air / E-GP Air	p. 10
La technologie Turtle	p. 12
Airbag Vented	p. 14
Airbag Touring	p. 16
Airbag Roadster	p. 18
Airbag sac à dos H-Moov	p. 20
Airbag Off-Road	p. 22
Grilles des tailles	p. 24
Accessoires.....	p. 26



COMMENT CHOISIR VOTRE AIRBAG ?



UN GONFLAGE ULTRA-RAPIDE, POURQUOI ?

Cette caractéristique est trop souvent laissée de côté lors de la sélection d'un airbag, pourtant elle est essentielle. Les airbags Helite bénéficient d'un gonflage ultra-rapide, ce qui permet de **protéger efficacement le motard**. L'airbag sera entièrement gonflé au moment de l'impact et avec une pression optimale.



VOLUME DE L'AIRBAG, UN CRITÈRE ESSENTIEL MÉCONNU

Le volume de gaz dans l'airbag va permettre d'avoir une pression optimale au moment de l'impact et donc d'absorber efficacement les chocs. Nous avons donc décidé d'avoir un **gros volume de protection** et de l'adapter en fonction des tailles de nos airbags (cartouche 50cc, 60cc, 100cc).

En effet, la morphologie est bien différente d'une personne à l'autre, les besoins en matière de protection le sont aussi. Lorsqu'ils sont gonflés, **les airbags Helite sont larges et volumineux afin de couvrir efficacement les zones vitales**.



MADE IN FRANCE, UN GAGE DE QUALITÉ

Faire le choix d'un **airbag fabriqué en France**, ce n'est pas qu'un acte engagé. Certes, vous soutenez l'emploi et l'innovation sur notre territoire mais vous avez surtout l'assurance d'avoir **un produit et un service client de qualité**. Recherche, développement, crash-tests, fabrication et contrôle qualité, toute notre activité est située en France à Dijon (21).





UN SYSTÈME DE DÉCLENCHEMENT SIMPLE, FIABLE ET RÉUTILISABLE

Helite propose deux systèmes de déclenchement de l'airbag : déclenchement mécanique ou électronique. Les deux systèmes sont **très simples d'utilisation**, aucune connaissance technique n'est requise pour se servir de son airbag. **Il est prêt à l'emploi**, vous n'avez pas besoin d'acheter des accessoires supplémentaires pour le faire fonctionner. **Tous nos airbags sont réutilisables**. En cas de chute, le motard doit seulement remplacer la cartouche.



PROTECTION DES ZONES VITALES, DES CHOIX TECHNIQUES FORTS

Après une analyse détaillée des différentes configurations de chutes et de très nombreux tests, nous avons développé **une forme d'airbag adaptée à la pratique de la moto**. Notre objectif est de couvrir efficacement les zones vitales des motards afin d'éviter les blessures graves voire mortelles. Nos airbags offrent une protection complète : cervicales, dos, abdomen, thorax, hanches, sacrum.



**EMPÊCHE LE
COUP DU LAPIN**



**PROTÈGE
DES IMPACTS**



**ÉVITE LES
HYPER-EXTENSIONS**



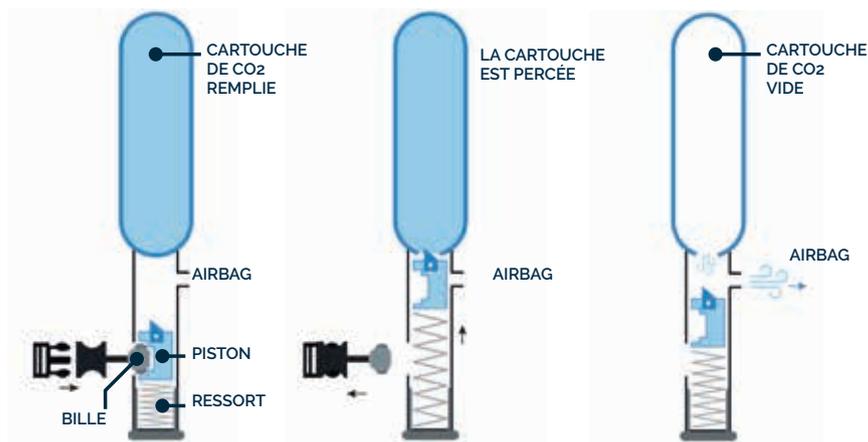
SYSTÈME AIRBAG MÉCANIQUE

Fiable et sans contrainte, un système qui a fait ses preuves.

Notre système airbag mécanique est fait pour les motards en recherche de fiabilité et de facilité d'utilisation (pas de batterie, pas d'activation inattendue de l'airbag).

Il suffit d'attacher le gilet airbag à la moto avant de rouler (comme une ceinture de sécurité en voiture). En cas de chute ou d'accident, la cartouche CO2 déploie l'airbag en moins de 100 ms.

SCHÉMA DU SYSTÈME AIRBAG MÉCANIQUE :



AU QUOTIDIEN

La sangle moto s'attache à l'airbag.

CHUTE OU ACCIDENT

Le motard est éjecté de la moto, le système de déclenchement est activé.

AIRBAG GONFLÉ

Le gaz gonfle l'airbag en une fraction de seconde.

LA SANGLE D'ATTACHE

Elle relie l'airbag à la moto.

Très facile à installer sur la moto, vous n'avez pas besoin d'outils ou de connaissances spécifiques.





SYSTÈME AIRBAG ÉLECTRONIQUE

Un concentré de technologie, un algorithme performant.



INTELLIGENT RAPIDE DÉTECTION 360° SANS ABONNEMENT

La technologie airbag électronique Helite comprend deux capteurs embarqués qui analysent la situation en temps réel :

- le **capteur CDU** (dans le gilet) et
- le **capteur fourche** (en option).

Lorsqu'une chute ou un accident est détecté, le gilet se gonfle automatiquement avant l'impact.

CAPTEUR CDU

Intégré dans l'airbag

Le capteur CDU analyse les mouvements du motard en temps réel et détecte les accidents. Il a une autonomie d'environ 25h et s'active par un simple bouton On/Off.



En option CAPTEUR FOURCHE

Installation facile sur la moto.

Le capteur fourche détecte les impacts sur la moto et communique avec le capteur CDU en temps réel.

Il dispose de 5 ans d'autonomie, sans avoir besoin de le recharger.



- ✓ Division par 2 du temps de détection.
- ✓ Plus d'accidents couverts, à partir de 0km/h (même à l'arrêt).



TOUS TYPES
D'IMPACTS ET D'ACCIDENTS



FACILE À UTILISER
SYSTÈME SANS FIL
SANS ABONNEMENT



DÉTECTION
TRÈS RAPIDE



Le gilet airbag qui s'adapte sur toutes les vestes moto pour une protection optimale

- Technologie TURTLE avec dorsale SAS-TEC niveau 2.



- Gros volume de protection : entre 17L et 28L selon la taille de l'airbag.
- Col en néoprène souple pour un meilleur confort.

- Intérieur en MESH 3D pour une aération optimale
- Poche extérieure pour petits objets.
- Sangles d'ajustement pour adapter le gilet sur tout équipement de moto.



En version noire



En version jaune fluo



Couleurs sur commande,
délai suivant le stock du
fabricant
(2 à 12 semaines)

Taille XS -> XL-L



Version mécanique : à partir de 549 €
Version électronique : à partir de 689 €





Le gilet airbag pour pilotes



Le gilet airbag GP Air a été spécialement développé pour un usage sur circuit.

L'accent a été mis sur l'aérodynamisme, avec un ajustement parfait et un dégagement pour la bosse de la combinaison. Pour plus de sécurité, le gilet est fabriqué avec des matériaux résistant à l'abrasion.



- Pectorale et dorsale pour un double effet TURTLE.



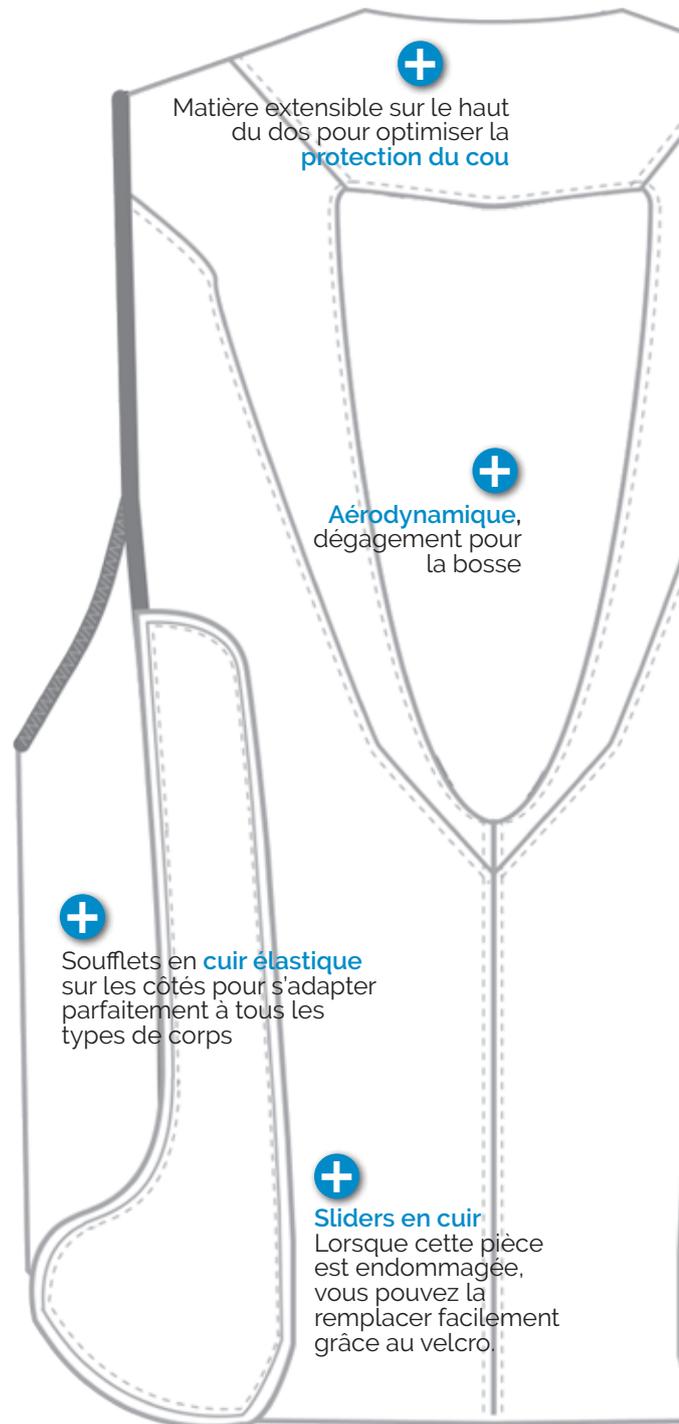
- Grand volume de protection: 18l
- Très forte résistance à l'abrasion

- S'adapte sur toutes les combinaisons circuit.
- Ouverture facile même avec des gants (velcro).
- Possibilité de personnaliser votre gilet vous-même grâce à une fermeture éclair sur l'avant et l'arrière du gilet.

Taille **S** -> **XL-L**



Version mécanique : **699 €**
Version électronique : **839 €**





Une révolution pour votre sécurité

PROTECTION OPTIMALE

Une protection dorsale haute qualité est placée sur l'airbag en tant que matériau extérieur rigide, telle une carapace de tortue, de sorte que tout le dos soit protégé en cas de chute.

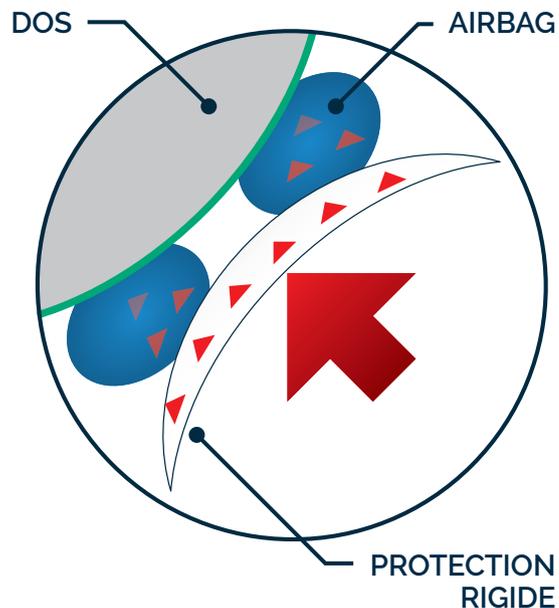
La composition des airbags TURTLE peut être comparée à celle d'un casque : il existe un matériau extérieur rigide (dorsale) et un matériau plus mou (airbag) qui absorbe les chocs.

Grâce à cette protection étendue, le dos est complètement protégé.

RÉPARTITION DE LA FORCE DES IMPACTS

ABSORPTION D'ÉNERGIE 10 X PLUS IMPORTANTE QU'AVEC UN AIRBAG CLASSIQUE

Plus la surface de l'impact est petite, meilleure est la protection TURTLE en comparaison avec un airbag standard. Les tests du laboratoire externe CRITT Sport ont montré qu'en cas de choc avec un objet d'un diamètre de 13cm (rétroviseur, poteau, etc), la répartition des forces est 10 fois plus efficace qu'avec un airbag standard.



DIMINUTION DES RISQUES D'INTRUSION

ZONE DE PROTECTION ETENDUE

La protection dorsale rigide assure non seulement une meilleure répartition des forces, mais empêche également que l'airbag ne soit endommagé. Le gros avantage du TURTLE est qu'il protège le pilote contre les intrusions d'objets comme une rambarde, une branche ou un morceau de la moto.



airbag
gonflé

Le blouson airbag léger et ventilé.

- Textile hautement ventilé avec MESH.
- Technologie TURTLE avec protection dorsale SAS-TEC niveau 2
- Inserts rétro-réfléchissants pour une visibilité nocturne à 360°
- Doublure thermique, imperméable et coupe-vent amovible
- Poignets ajustables
- Gros volume de protection : entre 17L et 28L selon la taille de l'airbag.



- Protections coudes et épaules renforcées en cuir noir



En version noire



En version jaune fluo

Taille **S** -> **4XL**



UNISEXE

Prix : **689 €**





Une veste airbag pour la conduite à moto en toutes saisons.



Gros volume airbag : entre 17 et 28 L selon la taille de l'airbag.

- Membrane imperméable, respirante et coupe-vent, pour toutes les conditions météorologiques.
- Doublure thermique amovible (100% Polyester) avec MESH

Taille **S** -> **6XL**



Prix : **749 €**



Combinez le style et la sécurité.

- Technologie TURTLE avec dorsale SAS-TEC niveau 2.



- Tissu extensible sur le haut du dos pour optimiser la protection du cou (bien caché par un velcro)

- Le cuir extensible sur les côtés assure une coupe ajustée et un grand confort
- Protection des épaules et des coudes
- Tissu extensible et respirant sous les bras pour une grande mobilité.

- Col doux en néoprène
- Coupe ajustée et confort élevé
- Doublure thermique amovible
- Poches extérieures et intérieures (smartphone)



En version noire



En version vintage

Gros volume airbag : entre 17 et 28 L selon la taille de l'airbag.

Taille **S** -> **6XL**

Cuir noir (vache 1,2 mm)



pour homme

Prix : **849** €





L'AIRBAG SAC À DOS TOUT-EN-UN

La mobilité urbaine est devenue un des enjeux majeurs des années et décennies à venir.

Se déplacer oui, mais en sécurité.

Ne choisissez plus entre le confort, l'utilitaire et la sécurité.

HELITE vous propose de ne plus faire de compromis avec le nouvel airbag sac à dos H-MOOV, dédié à la pratique moto.

Un seul et unique modèle permettant de s'adapter à tout type de trajet, et à un maximum de morphologie pour une protection optimale.



- Technologie TURTLE avec dorsale SAS-TEC niveau 2.



- Sac à dos amovible pour plus de praticité et de liberté.
- Adapté à toute météo : ventilé, mais aussi imperméable avec fermeture étanche.

- Airbag taille unique s'adaptant à différentes morphologies.
- Développement éprouvé à la pratique moto :
 - matériaux de qualité, antiabrasion et durables
 - intégration de la technologie TURTLE (dorsale SAS-TEC niveau 1).
- Disponible en version mécanique ou électronique.

Taille unique



Une taille pour tous les utilisateurs, ainsi vous pourrez évoluer sur le long terme avec votre H-MOOV. Excellent maintien avec des bretelles renforcées et réglables.

Réutilisable



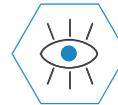
A l'instar de la gamme des produits HELITE, le H-MOOV est réutilisable. En quelques minutes, vous pourrez changer la cartouche et repartir serein et protégé, et ce, sans devoir attendre.

Adaptabilité



C'est le maître mot du H-MOOV. Il a été pensé et conçu autour de ce principe. Ainsi, vous pouvez profiter du sac à dos pour toute utilisation sur route, et par tout temps grâce à ses nombreuses fonctionnalités. En bref, le H-MOOV s'adaptera à vos besoins et en sécurité.

Visibilité



Dédié à l'utilisation sur route, le H-MOOV offre des parties réfléchissantes pour une meilleure visibilité de nuit.

Mixte



Pour femme ou pour homme.

Version mécanique : **689 €**
Version électronique : **849 €**



HELIXE
airbag technologie action

Be safe | Be adventurous



**Airbag
gros volume**
14 L de protection



Autonomie 25 h
recharge simple



**Double
déclenchement**
cartouche x2



**Protection
rigide**
coudes, épaules,
pectorale, dorsale



Réutilisable
en quelques minutes



Confort optimal
léger et respirant

Protection des zones vitales :
cou, dos, abdomen, thorax.

Emplacement
poche à eau

Protection dorsale
SAS-TEC niveau 1



- Gonflage rapide
- Technologie TURTLE
- Système électronique
- Tissu technique
- Ergonomique et aéré

Double déclenchement

Une grande innovation qui permet deux déclenchements successifs sans aucune intervention du pilote.

Après le premier déclenchement, l'airbag se dégonfle automatiquement et le système électronique bascule sur la cartouche pleine, prêt à l'emploi !

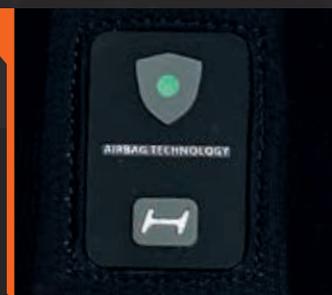


Manches amovibles

Protection des **coudes**
et des **épaules**
SAS-TEC niveau 2

Protection **pectorale**
Kenny® Mission
EN 1621-3 level 2

Bouton déporté
- ON / OFF
- État de la batterie
- État de fonctionnement
de l'airbag



GRILLES DES TAILLES

Chaque personne a sa propre morphologie, nos grilles des tailles sont présentés à titre informatif.
Attention, nous rappelons que le poids minimum pour porter un airbag Helite est de 35 kg.

Turtle 2 / e-Turtle (cm)	XS	S	M	L	XL	L-L	XL-L
Taille	145-165	155-170	165-175	170-185	180-195	170-185	180-195
Tour de poitrine avec vêtements	60-85	80-95	85-100	90-105	95-110	100-115	105-130
Tour de taille avec vêtements	60-75	70-80	75-85	80-90	85-95	90-115	100-125
Tour de hanches avec vêtements	65-80	80-95	85-100	90-105	95-110	100-115	105-130
Longueur dos	30-45	45-55	50-60	55-65	60-70	55-70	60-75
Cartouche	60 CC / e-60 CC	100 CC / e-100 CC	100 CC / e-100 CC				

GP AIR / e-GP AIR (cm)	S	M	L	XL	L-L	XL-L
Taille	160-180	165-185	170-190	175-195	170-190	175-195
Tour de poitrine avec équipement	75-85	80-90	85-95	90-105	90-100	95-115
Tour de taille avec équipement	65-80	70-85	75-90	80-100	80-95	85-110
Tour de hanches avec équipement	70-90	80-95	85-100	90-110	90-105	95-115
Longueur dos	45-60	50-65	55-70	60-75	55-70	60-75
Cartouche	60 CC / e-60 CC					

OFF ROAD (cm)	XS	S/M	L/XL	2XL
Hauteur	150-167	165-177	175-187	185-195
Tour de poitrine avec vêtements	83-91	87-100	97-110	107-120
Longueur taille épaule avec vêtements	40	42	44	46
Cartouche	e-50 CC off road			

VENTED (cm)	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
Taille	155-175	160-180	165-185	170-190	175-195	180-200	180-205
Tour de poitrine avec vêtements	75-95	80-100	85-105	90-110	95-115	100-120	105-125
Tour de taille avec vêtements	70-90	75-95	80-100	85-105	90-110	95-115	100-120
Tour de hanches avec vêtements	80-100	85-105	90-110	95-115	100-120	105-125	110-130
Longueur dos	40-60	45-65	50-70	55-75	60-80	65-85	70-90
Longueur bras	50-60	52-63	55-65	57-68	60-70	62-73	65-75
Cartouche	60 CC						

TOURING (cm)	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL	6XL
Taille	160-175	170-180	175-185	180-190	180-195	180-200	180-205	180-205	180-210
Tour de poitrine avec vêtements	70-85	80-90	85-95	90-100	95-105	100-110	105-115	110-125	115-135
Tour de taille avec vêtements	65-80	70-85	75-90	80-95	85-100	90-105	95-110	100-120	105-130
Tour de hanches avec vêtements	70-85	80-95	85-100	90-105	95-110	100-115	105-120	110-125	115-135
Longueur dos	55-70	60-75	65-80	65-85	65-90	70-95	70-100	70-100	70-100
Longueur bras	57-65	62-70	65-72	65-75	65-77	65-80	67-82	67-85	67-90
Cartouche	60 CC	100 CC	100 CC						

ROADSTER (cm)	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL	6XL
Taille	160-175	170-180	175-185	180-190	180-195	180-200	180-205	180-210	180-215
Tour de poitrine avec vêtements	75-90	85-95	90-105	100-110	105-115	110-120	115-130	120-140	130-150
Tour de taille avec vêtements	70-80	75-90	85-100	90-105	95-110	100-120	105-130	110-135	120-140
Tour de hanches avec vêtements	75-90	85-100	95-110	100-115	105-120	110-125	115-135	115-140	115-150
Longueur dos	55-70	60-75	65-80	65-85	65-90	70-95	70-100	70-100	70-100
Longueur bras	57-65	62-70	65-72	65-75	65-77	65-80	67-82	67-85	67-90
Cartouche	60 CC	60 CC ou 100 CC *	60 CC ou 100 CC *	100 CC	100 CC				

*selon indication sur le blouson

ACCESSOIRES

SANGLE

Si vous utilisez plusieurs motos, vous pouvez acheter les sangles de moto séparément. Aucun outil spécial ni connaissances techniques ne sont nécessaires pour installer la sangle sur la moto.



CLIP DE FIXATION

Le clip de fixation vous permet d'attacher votre sangle lorsque vous n'utilisez pas votre moto.



CARTOUCHE

En cas de chute, remplacez la cartouche vide par une nouvelle de la même capacité que celle d'origine. Rapide et facile, vous pouvez réutiliser votre airbag en moins de 2 minutes. N'utilisez que des cartouches de la marque HELITE

Cartouche CO ₂	Poids	Volume de protection
60 CC	182 g	17 litres
100 CC	300 g	28 litres



60 CC



100 CC

E-CARTOUCHE

Remplacez la e-cartouche vide par une nouvelle de la même capacité que celle d'origine. Rapide et facile. N'utilisez que des cartouches de la marque HELITE.

E-Cartouche	Poids	Volume de protection
e-60 CC	218 g	17 litres
e-100 CC	328 g	28 litres



CHARGEUR

Rechargez facilement votre gilet électronique grâce au chargeur Helite. Durée de charge = 3 heures



Distributeur France/Benelux :



SNAP-GT sas

7 rue de l'Alouette

59132 OHAIN (FRANCE)

Tel : +33 3 74 01 04 60 - +32 69 81 07 55 (Belgique)

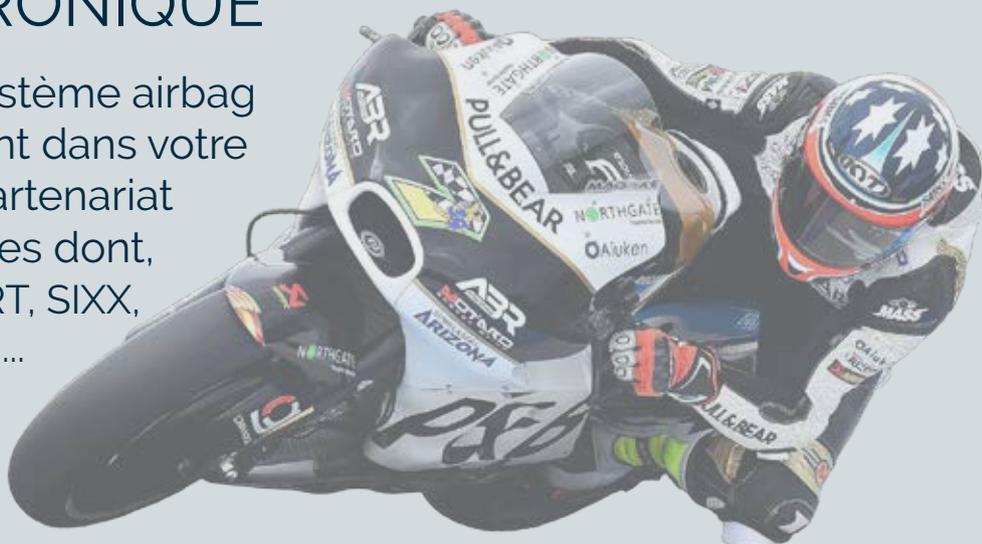
Email : sales@snap-gt.fr

TVA : FR63 817 958 531

COMBINAISONS AIRBAG ÉLECTRONIQUE

Nous intégrons notre système airbag électronique directement dans votre combinaison piste en partenariat avec de grandes marques dont, notamment, MASS SPORT, SIXX, JL RACING, 3RC RACING, ...

Renseignez-vous auprès du fournisseur de votre combinaison.





ENREGISTREZ VOTRE AIRBAG ET BÉNÉFICIEZ DE NOTRE EXTENSION DE GARANTIE GRATUITE

Tous les airbags Helite sont certifiés CE et garantis 2 ans. En enregistrant votre airbag sur notre site *my.helite.com* vous bénéficierez d'une extension de garantie gratuite de 2 ans supplémentaires.



Design, développement,
fabrication et tests des
systèmes airbag fait par
HELITE en France.

www.helite.fr

Suivez-nous sur



Distributeur : **SNAP-GT sas** - 7 rue de l'Alouette / 59132 OHAIN / FRANCE
Tel : +33 3 74 01 04 60 - +32 69 81 07 55 (Belgique) / Email : sales@snap-gt.fr

